

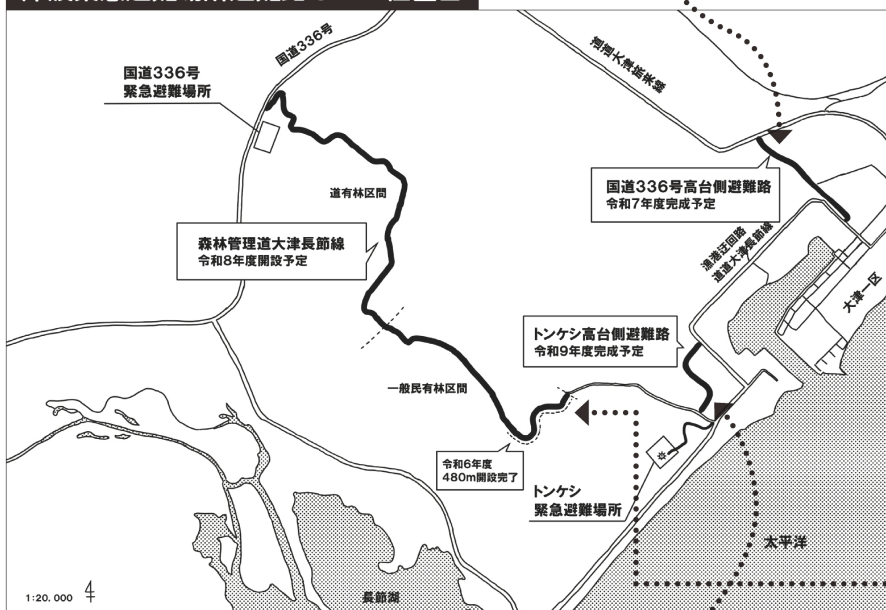


国道336号高台側避難路は、道道912号大津長節線の漁港迂回路から道道911号大津旅来線までを結ぶ総延長645メートルの町道です。
令和5年度及び令和6年度で路盤整備工事を完了し、令和6年度及び令和7年度で舗装工事を実施し、完成する予定です。



国道336号高台側避難路の整備状況は

津波緊急避難場所避難路などの位置図



1:20,000 4



3か国語で書かれた案内看板

駐車場整備事業の内容は
(1)多言語表記の案内看板
インバウンド観光客が増えたため、駐車場の案内看板を多言語表記にしています。

駐車場の整備状況は
大津漁業協同組合から無償で借用した敷地と町有地を駐車場として整備するために、路盤改良舗装工事を実施しました。あわせてフェンスやLED街路灯、駐車場案内看板などを設置しました。
事業全体の予算総額は、5,257万円で、主な財源は国庫補助金907万5,000円、辺地対策事業債4,310万円で。

委員からの意見

・駐車場の整備によって、オーバーツーリズムの未然防止にどの程度効果があったのか検証してほしい。
・検証結果を踏まえた上で、駐車場の有料化等も含めた検討もする必要がありますのではないか。

(2)観光マナーの周知
旅行会社から問合せがあった際に観光マナーや注意事項を伝えていきます。また、雑誌に記事を載せてもらう際は注意事項も併せて載せるよう依頼しています。そして、今後、ユーチューブで浦島観光大使による観光マナー啓発動画を配信する予定です。
(3)観光の時間帯の分散化
ジュエリーアイス観光は早朝に集中することから、観光時間帯の分散を目的に、町観光協会の公式サイトに朝、昼、夕の各時間帯に撮影したジュエリーアイスの写真を掲載し、早朝以外も観光を楽しめることを周知しています。

3 津波緊急避難場所避難路の整備状況等について

森林管理道大津長節線開設事業について

森林管理道大津長節線は、国道336号と町道をつなぐ総延長3,310メートルの林道で、一般民有林と道有林の整備のために開設します。
令和5年度から事業を開始し、完了は令和8年度の予定です。開設後の林道管理者は豊頃町です。



森林管理道大津長節線町道側入口のようす

大津地域津波緊急避難場所避難路について

町では大規模災害による津波発生時に国道336号津波緊急避難場所への避難を想定しています。が、道路寸断なども考えられることから複数の避難路を整備する計画です。
令和5年度から令和9年度までの計画で、国道336号津波緊急避難場所及びトンケシ津波緊急避難場所に向かう道道大津旅来線及び道道大津長節線に接続する避難路の整備を行う予定です。

豊頃町が実施主体である一般民有林内の森林管理道は、延長1,340メートルで、令和5年度は全体計画調査及び路線測量を実施しました。令和6年度から令和8年度まで開設工事を実施する計画で、令和6年度は480メートルの工事区間の開設工事が完了しています。
緊急時には、トンケシ緊急避難場所と国道336号緊急避難場所を結ぶ避難路としての活用が期待されます。

トンケシ高台側避難路の整備状況は



トンケシ高台側避難路の整備予定地（白線部分に避難路を整備する計画です。）

令和5年度に実施した地質調査で軟弱地盤であることが判明し、令和6年度に工法検討及び道路詳細設計を行いました。令和7年度及び令和8年度で地盤改良工事及び路盤工事を、令和9年度までに舗装工事を完了する予定です。

委員からの意見

・積雪時も避難経路を確保できるように、除雪体制を再構築すべきではないか。